

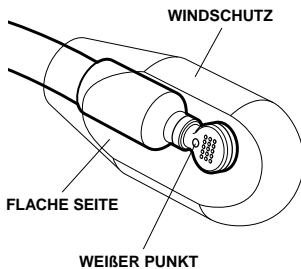
ANLEITUNG

Das Pilot System Headset wurde speziell für den Gebrauch in Leichtflugzeugen und Hubschraubern entwickelt. Das Headset ist mit austauschbaren Kabeln ausgestattet, die für den Einsatz in unterschiedlichen Flugzeugen leicht ausgewechselt werden können. Es sind Kabel für die Verbindung zu einer großen Anzahl von Intercom Systemen der allgemeinen Luftfahrt verfügbar.

ANPASSUNG:

Der Headsetbügel ist verstellbar und kann durch die Bügeldrähte zwischen dem Kopfbügel und den Ohrenschützern der individuellen Kopfgröße und -form angepasst werden.

Die einfachste Methode, das Headset korrekt anzupassen ist es aufzusetzen und dann die Ohrenschützer so lange nach unten zu schieben, bis sie die Ohren komplett bedecken.



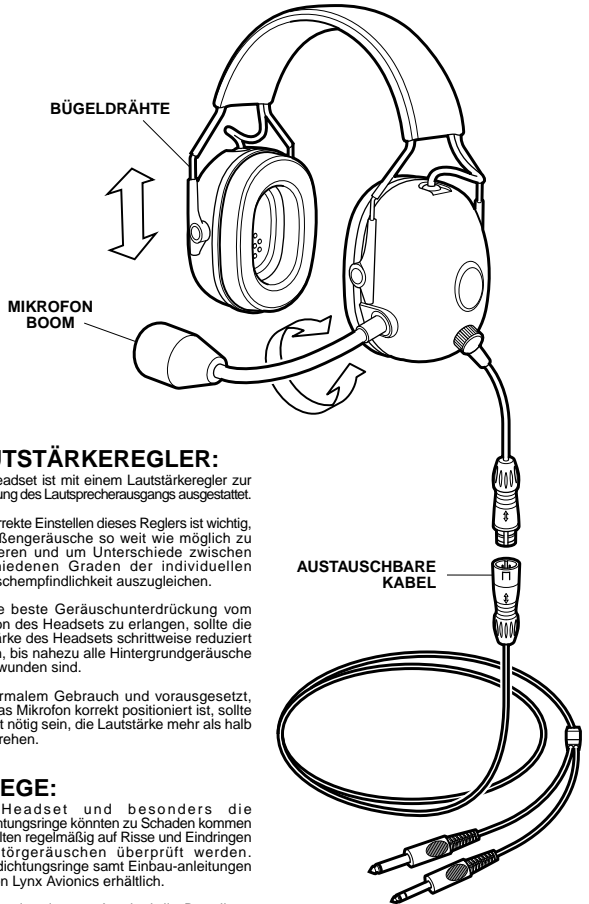
MIKROFON

Das Mikrofon ist am Ende eines biegsamen Mikrofonarms befestigt und ist durch einen Schaumstoff-Windschutz vor Wind und Wetter geschützt.

Der Ton sollte durch die flache Seite des Windschutzes in das Mikrofon gelangen und daher muß diese Seite immer direkt dem Mund zugewandt sein. Für optimale Ergebnisse sollte die flache Seite so nah wie möglich an den Lippen sein, allerdings ohne diese direkt zu berühren.

Die Mikrofonkapsel selbst kann am Ende des Mikrofonarms verdreht werden, um die Ausrichtung mit der flachen Seite des Windschutzes zu gewährleisten. Die Eintrittsseite des Tons ist mit einem weißen Bezugspunkt gekennzeichnet.

Nachdem der Mikrofonarm in seiner Idealposition ist, kann er stets durch Rotieren um die Armbefestigung weg und wieder zurück in Position gedreht werden.



LAUTSTÄRKEREGLER:

Das Headset ist mit einem Lautstärkeregler zur Einstellung des Lautsprecherausgangs ausgestattet.

Das korrekte Einstellen dieses Reglers ist wichtig, um Außengeräusche so weit wie möglich zu reduzieren und um Unterschiede zwischen verschiedenen Graden der individuellen Geräuschempfindlichkeit auszugleichen.

Um die beste Geräuschunterdrückung vom Mikrofon des Headsets zu erlangen, sollte die Lautstärke des Headsets schrittweise reduziert werden, bis nahezu alle Hintergrundgeräusche verschwunden sind.

Bei normalem Gebrauch und vorausgesetzt, dass das Mikrofon korrekt positioniert ist, sollte es nicht nötig sein, die Lautstärke mehr als halb aufzudrehen.

PFLEGE:

Das Headset und besonders die Ohrdichtungsringe könnten zu Schaden kommen und sollten regelmäßig auf Risse und Eindringen von Störgeräuschen überprüft werden. Ersatzdichtungsringe samt Einbauanleitungen sind von Lynx Avionics erhältlich.

Das Headset ist aus Acrylonitril Butadien Styrene und Polyvinyl Chloride hergestellt, zwei Substanzen, die durch das Auftragen von Farbe, Aufklebern, Reinigungsmitteln und anderen Lösungsmitteln stark beeinträchtigt werden können.

Benutzen Sie zur Reinigung des Headsets nur einen feuchten Lappen und ein mildes Reinigungsmittel und tauchen sie das Headset nicht in Wasser. Setzen Sie sich für detailliertere Informationen zu diesem Thema mit Lynx Avionics in Verbindung.

ANMERKUNG:

Pilot System Headsets sollten nicht bei mehr als 40°C aufbewahrt und nicht für längere Zeit direktem Sonnenlicht ausgesetzt werden.

Temperaturen von über 40°C könnten die Plastikbestandteile des Headsets, vor allem die gepolsterten Ohrdichtungsringe, beschädigen.

WICHTIG

LESEN SIE DIESE INFORMATIONEN BITTE SORGFÄLTIG,
BEVOR SIE DIESES GERÄT BENUTZEN