

ANLEITUNG

Der Pilot System Helm wurde so entwickelt, daß er mit dem Pilot System Headset kombiniert werden kann.

Die Außenschale und die innere Auskleidung sind so geformt, daß das Headset exakt hineinpafßt und der Helm daher zusammen mit dem Headset eine Einheit bildet.

GRÖÖE DES HELMES:

Lynx Helme werden in einer Reihe von Größen hergestellt, um dem Benutzer bequemen und sicheren Kopfschutz zu bieten. Zögern Sie bitte nicht, sich mit Ihrem Händler in Verbindung zu setzen, falls Sie Zweifel an der richtigen Größe des gelieferten Helmes haben.

PFLGE DES HELMES:

Der Pilot System Helm wird so gebaut, daß er einen Teil der Kraft eines Aufpralls durch teilweise Zerstörung seiner Bestandteile auffängt. Sollte der Helm beim Gebrauch einem heftigen Aufprall oder ähnlichem Mißbrauch ausgesetzt sein, sollte er ersetzt werden, selbst wenn äußerlich kein Schaden festzustellen ist.

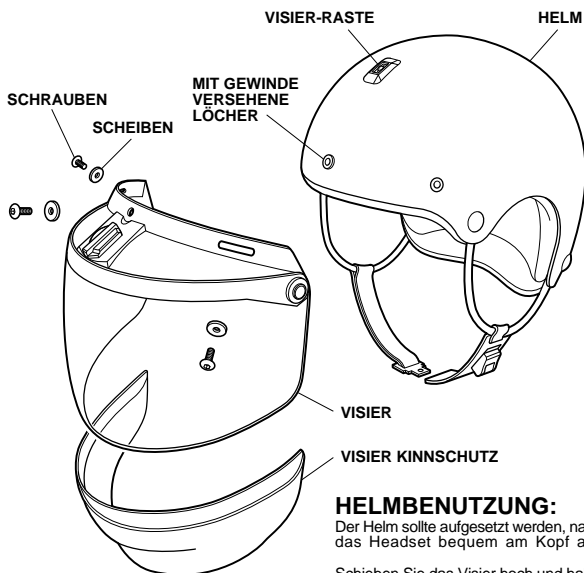
Die Helmschale ist aus Polycarbonat und die Auskleidung aus Polystyrol hergestellt, zwei Substanzen, die durch das Auftragen von Farbe, Aufklebern, Reinigungsmitteln und anderen Lösungsmitteln stark beeinträchtigt werden können. Benutzen Sie zur Reinigung des Helmes nur warmes Wasser und ein mildes Reinigungsmittel und kleben Sie nur die Aufkleber, die von Lynx Avionics mitgeliefert werden, auf.

PFLGE DES VISIERS:

Die Visiere, die für die Lynx Pilot System Helme geliefert werden, sind nicht garantiert splitterfest und nur dazu gedacht, Gesicht und Augen vor Wind, Wetter und herumfliegenden Kleinteilen zu schützen.

Das Visier ist aus Lexan Polycarbonat hergestellt, einer Substanz, die durch das Auftragen von Farbe, Aufklebern, Reinigungsmitteln und anderen Lösungsmitteln stark beeinträchtigt werden kann. Benutzen Sie zur Reinigung des Visiers nur warmes Wasser und ein mildes Reinigungsmittel und reiben sie es mit einem weichen Tuch trocken.

Sollte das Visier beschädigt sein oder Anzeichen von Abnutzung zeigen, sollte es unverzüglich ersetzt werden.



HELMBENUTZUNG:

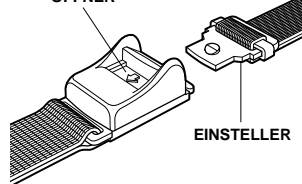
Der Helm sollte aufgesetzt werden, nachdem das Headset bequem am Kopf anliegt.

Schieben Sie das Visier hoch und halten sie den Helm mit beiden Händen an den Seitenriemen. Heben Sie den Helm mit einem Seitenriemen in jeder Handfläche über Ihren Kopf und setzen Sie ihn über das Headset auf. Ziehen Sie dabei die Seitenriemen leicht nach außen, um diese über die Ohrenschilder zu führen.

Die Helmauskleidung hat eine Ausbuchtung für den Headsetbügel und es ist wichtig, daß dieser in der Ausbuchtung versenkt ist, bevor Sie den Kinnriemen anschnallen. Es ist auch wichtig, daß der Helm so auf dem Kopf plaziert wird, daß er die Stirn völlig schützt und nicht zu weit in den Nacken geschoben wird.

Mit Hilfe des Kinnriemen kann der Helm auf jeden einzelnen Benutzer eingestellt werden. Vergewissern Sie sich vor jeder Benutzung, daß der Kinnriemen richtig eingestellt und sicher geschlossen ist.

ÖFFNER



WARNUNG:

Der Lynx Pilot System Helm ist nur für Benutzung in der Luftfahrt gedacht und darf nicht für andere Zwecke benutzt werden.



VISIERS:

Der Lynx Helm kann mit oder ohne Visier benutzt werden. Für das Fliegen im offenen Cockpit ist das Anbringen eines Visiers allerdings empfehlenswert.

Legen Sie das Visier auf die Löcher, wobei Sie vorsichtig sein sollten die Schrauben im richtigen Winkel korrekt einzudrehen, und schrauben Sie das Visier fest. Falls nötig, justieren Sie die Position der Visieraste am Helm, so dass diese das Visier in der oberen Position hält.

Falls der Bewegungsspielraum der Raste zum Justieren nicht ausreicht, lösen Sie die äußeren beiden Visierschrauben und schieben beide Seiten des Visiers nach oben oder unten und ziehen Sie die Befestigungsschrauben wieder an, während Sie das Visier in seiner Position festhalten.