

CASQUE INTÉGRAL PILOT SYSTÈME G3 (PNR)

REF: F110-0 30-09-16

MODE D'UTILISATION

Le Casque Intégral Pilot System G3 est conçu spécifiquement pour utilisation dans les avions légers, les ULMs, les hélicoptères et les autogires.

Le casque fonctionne avec des câbles interchangeables et le niveau du microphone peut être réglé pour une compatibilité complète avec n'importe quel système d'intercom ou radio.

TAILLES DES CASQUES :

Lynx fabrique des casques de différentes tailles afin d'apporter à chacun confort et sécurité. Si vous avez des doutes quant à la taille qu'il vous faut, n'hésitez pas à contacter Lynx qui vous conseillera.

VISIÈRE :

Le casque de Lynx peut être porté avec ou sans visière. Pour les habitacles ouverts il est conseillé d'utiliser une visière.

La tension de la visière peut être ajustée à l'aide de la clé T20 Torx fournie.

Lors de l'installation d'une nouvelle visière assurez-vous que tous les composants d'attachement sont bien placés dans le bon ordre comme indiqué ci-dessous.

ATTENTION :

Les vis de fixation de la visière sont recouvertes d'un composant de verrouillage à usage unique. Toujours utiliser de nouvelles fixations lors de l'installation d'une nouvelle visière.

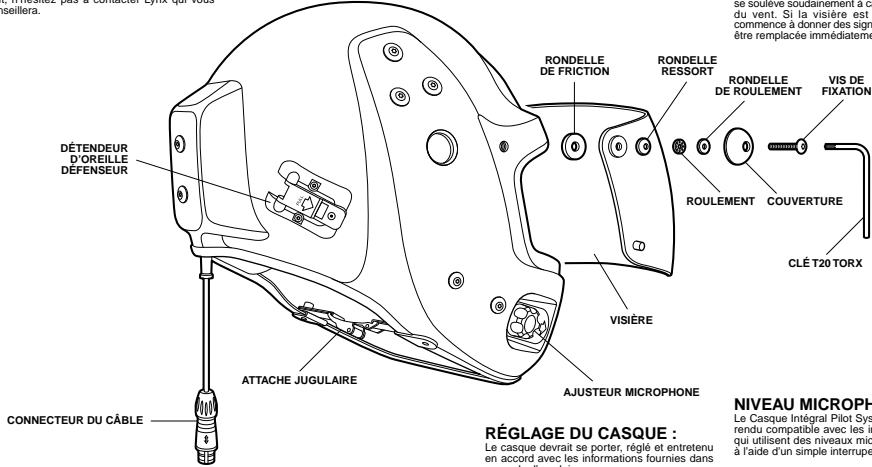


ENTRETIEN VISIÈRE :

Les visières fournies à fixer sur les casques du Pilot Système de Lynx ne sont pas garanties contre la casse et ne sont conçues que pour protéger le visage et les yeux contre des petites particules aériennes.

La visière est fabriquée en Polycarbonate Lexan et peut être sévèrement affectée par la peinture, les autocollants et solvants. N'utilisez que de l'eau tiède et un détergent dilué pour nettoyer la visière et un chiffon doux pour l'essuyer.

Dans un habitacle ouvert, faire attention quand on utilise un casque équipé d'une visière et qu'on regarde derrière soi, car il se peut que la visière se soulève soudainement à cause de la pression du vent. Si la visière est endommagée ou commence à donner des signes d'usure, elle doit être remplacée immédiatement.

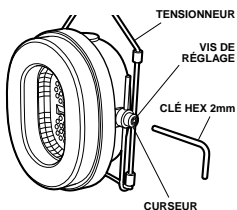


RÉGLAGE DU DÉFENSEUR :

La position des oreilles défenseurs est réglable pour s'adapter aux diverses formes et tailles de têtes.

Le réglage est fait en utilisant les curseurs coulissants entre le système de tension et les oreilles défenseurs.

La résistance des curseurs peut être réglée à l'aide d'une clé hexagonale 2mm pour qu'ils puissent ainsi rester ajustables ou verrouillés.



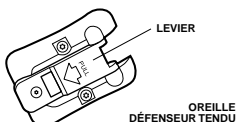
Le moyen le plus simple de régler correctement le casque et de le placer sur la tête puis d'ajuster les coquilles jusqu'à ce qu'elles couvrent parfaitement les oreilles.

Pour obtenir une atténuation de bruits maximale, s'assurer, autant que possible, qu'il n'y a pas de cheveux sous l'oreillette. Il faut que les défendeurs d'oreilles aient un ajustement serré et confortable sur la tête.

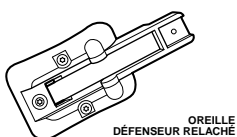
DÉTENDEURS :

Les oreilles défenseurs sont conçus pour créer une fermeture étanche autour des oreilles de la leur pression à ressort.

La pression peut être réduite lorsque l'on met ou retire le casque en utilisant les défendeurs situés sur les deux côtés du casque.



En mettant le casque, pousser les leviers défendeurs vers l'arrière. Une fois que le casque est en position, relâcher les leviers vers l'avant ainsi les oreillettes fermeront autour des oreilles. Reversez l'opération quand on retire le casque.



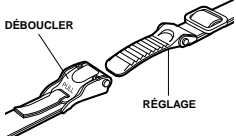
Les oreilles défendeurs peuvent être relâchés à tout moment pour permettre une écoute normale tout en portant le casque.

RÉGLAGE DU CASQUE :

Le casque devrait se porter, réglé et entretenu en accord avec les informations fournies dans ce mode d'emploi.

Il est aussi important de s'assurer que le casque est positionné sur la tête afin qu'il protège bien le front. Ne pas mettre le casque trop à l'arrière de la tête.

L'attache jugulaire doit s'ajuster pour que le casque convienne parfaitement à chaque individu. Avant toute utilisation, et pour votre sécurité, toujours vérifier que votre sang est correctement réglée et bien fixée.



ENTRETIEN DU CASQUE :

Le Casque Pilot Système G3 est conçu pour amortir le choc d'un impact lors d'une destruction partielle de la structure. Si un casque a subi un impact violent pendant l'utilisation ou reçoit un choc similaire, il doit être jeté même si le dommage n'est pas apparent.

La structure externe du casque est fabriquée en composite avec les composants en plastique et le revêtement est en Polystyrène, ces deux substances peuvent être sévèrement affectées par la peinture, les autocollants, et les solvants.

Les casques Pilot Système ne doivent en aucun cas être stockés à des températures supérieures à 40°C et il ne faut jamais les laisser au soleil. On peut endommager les pièces en plastique en laissant le casque à des températures au-dessus de 40°.

NIVEAU MICROPHONE :

Le Casque Intégral Pilot Système G3 peut être rendu compatible avec les intercoms et radios qui utilisent des niveaux microphone différents à l'aide d'un simple interrupteur dans le casque.

1. Microphone Electret Amplifié.

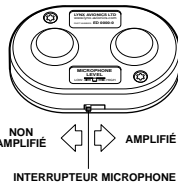
Tous les intercom et radios d'aviation moderne ont besoin d'entrées microphone amplifiées. Cela comprend l'équipement intercom installé dans la plupart des avions légers de l'aviation générale et hélicoptères.

Ces produits peuvent être équipés de deux fiches de jack ou d'une fiche de jack unique OTAN USA hélicoptère.

2. Microphone Electret Non Amplifié.

Quelques intercoms et radios modernes utilisés dans les ULM et les autogires nécessitent des entrées microphone non amplifiées.

Ce genre d'équipement est normalement doté d'une fiche de jack unique ou d'un connecteur DIN à six broches.



Pour changer le niveau du microphone simplement mettre l'interrupteur sélecteur sur la position appropriée.

Quand l'interrupteur est mis dans la position amplifiée le microphone du casque fournit un volume plus élevé et un son plus important à l'utilisateur.

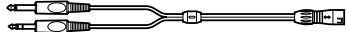
IMPORTANT

VEUILLEZ LIRE CES INSTRUCTIONS AVEC ATTENTION AVANT D'UTILISER CET ÉQUIPEMENT

MODE D'UTILISATION

CÂBLES D'INTERCOM :

Les câbles interchangeables sont disponibles ce qui rend le Casque Intégrale Pilot Système G3 compatible plug-and-play avec n'importe quel système d'intercom d'aviation.

CÂBLE DEUX FICHES DE JACK**CÂBLE BOSE LEMO****CÂBLE OTAN USA****CÂBLE OTAN UK****CÂBLE AUTOIGRE HTC****CÂBLE FICHE DE JACK UNIQUE****MICROPHONE :**

Le microphone est fixé au bout d'une perche flexible et il est protégé par une bonnette en mousse.

La partie plate de la bonnette indique l'entrée du Microphone, elle doit toujours être orientée vers la bouche. Pour une meilleure utilisation le côté plat doit aussi être positionné aussi près que possible des lèvres mais sans les toucher.

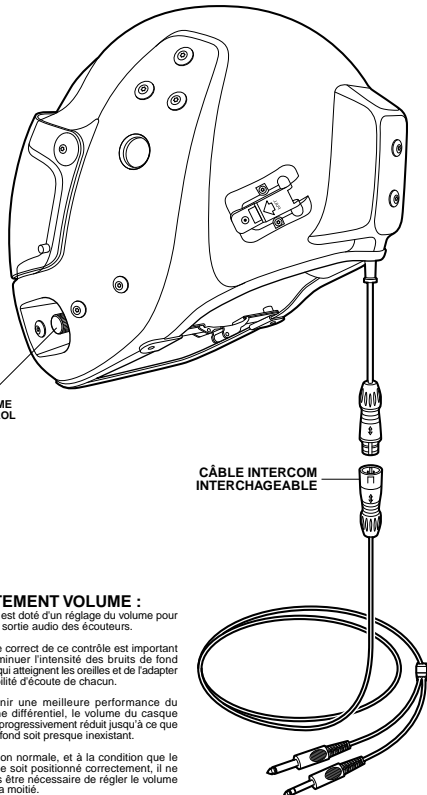
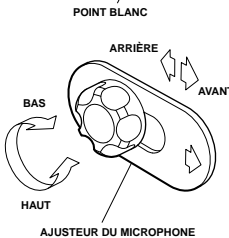
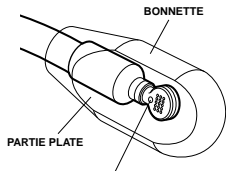
La capsule du microphone elle-même peut être pivotée au bout de la perche pour s'assurer de son alignement avec le côté plat de la bonnette. Pour référence, l'avant du microphone est marqué d'un point blanc.

Lorsque la perche flexible a été réglée, elle peut être repositionnée en utilisant l'ajusteur du microphone sur le côté droit du casque.

L'ajusteur du microphone permet de déplacer le casque en permettant un ajustement précis.

ATTENTION :

Le casque Pilot Système Lynx n'est conçu que pour l'aviation et ne peut être utilisé dans d'autres domaines.

**AJUSTEMENT VOLUME :**

Le casque est doté d'un réglage du volume pour modifier la sortie audio des écouteurs.

Un réglage correct de ce contrôle est important afin de diminuer l'intensité des bruits de fond extérieurs qui atteignent les oreilles et de l'adapter à la sensibilité d'écoute de chacun.

Pour obtenir une meilleure performance du microphone différentiel, le volume du casque devra être progressivement réduit jusqu'à ce que le bruit de fond soit presque inexistant.

En utilisation normale, et à la condition que le microphone soit positionné correctement, il ne devrait pas être nécessaire de régler le volume à plus de la moitié.

IMPORTANT

VEUILLEZ LIRE CES INSTRUCTIONS AVEC ATTENTION AVANT D'UTILISER CET ÉQUIPEMENT

CASQUE INTEGRAL PILOT SYSTEME G3

QTY	DESCRIPTION
1	2mm Hexagon Key
1	1.25 Hex Key
1	Hexagon Nut (Torx)
1	Hex Bolt
1	Microphone Cable
1	Intercom Cable
CHECK	

PACKING LIST